



Reportage | Kommande aktiviteter | Medlemsförmåner

Aktiviteter.

Tjolöholm 19 maj 2024

Vi har anmält 25 bilplatser till träffen och anmodan om anmälan kommer lite längre fram. Men vässa gärna in för träffen redan nu.

Vallåkra 17-18 augusti. 2024

Vi har bokat upp 25 bilplatser. Än så länge är det lite långt kvar till start så vi kolla att gå ut med en påminnelse till våren om att anmäla sig om man vill ställa ut sin bil i vår monter.

VROM 16-18 augusti 2024

Klubben kommer att delta även på VROM samtidigt som Vallåkra. Här brukar vi kunna få ha 2 st bilar och förfrågningar om detta kommer till våren. Platsen för arrangemanget kommer att flytta till Volvokupolen VAK då Museet då har stängt.

Saab- & Volvoträffen i Varberg 14 september 2024.

Mer info om denna träff kommer närmare våren. Klubben har anmält sitt deltagande.

Anmälan om deltagande till event sker till: info@svenskavolvoklubben.se

Problem att logga in? Glömt inloggningsuppgifterna?

Mejla: kassor@svenskavolvoklubben.se



MOTORHISTORISKA RIKSFÖRBUNDET

Förord

I detta nummer av nyhetsbrevet så fokuserar vi på EU's nya direktiv End of Life Vehicle. Vi har saxat information från MHRF's hemsida och det är viktigt nu att vi som medlemmar påverkar mot att detta beslutet tas så att vi inte förlorar vår trevliga fordons hobby. Vi är naturligtvis måna om vår miljö. Vi kör våra entusiastfordon några mil på sommaren. Flyget kör dygnet runt [alla 365 dagarna på året](#).

Var med och rädda vårt kulturarv!

Fordons hobbyn är hotad. DU kan hjälpa till att rädda den på flera sätt! **Före 4 december**, då EU ska få sitt svar från Regeringskansliet, finns fortfarande tid att påverka!

Informera om ELV-hotet!

Sprid ordet i dina informationskanaler! [Klicka här](#) så kan du skriva ut det tvåsidiga flygbladet för utdelning och dela PDFn (som har klickbara länkar) alternativt högerklicka och spara löpsedeln som bild för digital spridning

Protestera mot ELV!

Glöm inte dina förmåner



<https://www.batteribolaget.nu>

Rabatt 10% på batterier.



<http://www.alftabilfarg.se>

10% på lackfärger och utrustning.



<https://shop.speedparts.se/sv/>

Rabatt på reservdelar (Varierande)



<https://www.carparts1.se>

5% på sortimentet.



<https://harringe.se>

För rabatter titta på vår förmånssida



<https://www.carmee.se>

För rabatter se på vår hemsida

Protestera mot förslaget genom att kontakta nedanstående mottagare. Tänk på att verbala råsopar mot vare sig EU eller dess representanter troligtvis inte gynnar vår sak och kan istället få motsatt effekt. Det är bättre att istället använda sig av fakta som presenteras på MHRF's sida. (Eller gör det enkelt skriv bara att du inte accepterar de nya direktiven. Rör inte min bil. red anm.)

Klimat- och miljöminister Romina Pourmokhtari
och statssekreterare Daniel Westlén
kn.registrator@regeringskansliet.se

Infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlsson
och statssekreterare Johan Davidsson
li.registrator@regeringskansliet.se

EU-nämndens kanslichef, Johanna Möllerberg Nordfors
johanna.mollerberg.nordfors@riksdagen.se

Naturvårdsverket
registrator@naturvardsverket.se

Framför din åsikt till EU ([lathund hur du går till väga!](#))
End-of-life-vehicles-revision-of-EU-rules (Du måste skapa ett konto för att kunna maila men dra dig inte för det utan följ lathunden, länkad ovan, och skriv vänligt i god ton men bestämt. red. anm.)

Vad handlar ELV om?

Motorhistoriska Riksförbundet har mottagit Regeringskansliets remiss om EU-kommissionens förslag att ändra det nuvarande ELV-direktivet, som är en rekommendation, till en förordning som blir tvingande och ska gälla för alla fordon inom EU. Förslaget, som det nu är utformat, innebär stora negativa och långtgående konsekvenser för bevarandet och ägandet av alla fordon. Förslaget till förordning berör köp, försäljning, rätten till ägande av fordon, delar och komponenter, reparation, renovering, restaurering, konservering och ändring. Det innefattar även vad som ska utgöra "avfall" och vem som bestämmer detta samt straff för den som bryter mot reglerna.

I förslaget saknar ägarens avsikt med fordonet betydelse och denne kan på anmodan från myndighet tvingas lämna fordonet för återvinning om det betecknas som "avfall". Vid en försäljning blir ägaren skyldig att för köparen visa att fordonet inte utgör "avfall". Metoden att skilja ett begagnat fordon från "avfall" föreslås vara antingen resultatet av senaste kontrollbesiktning eller ägarens bevis att fordonet uppfyller kontrollbesiktningsskruven och/eller att fordonet är reparerbart till en kostnad som inte överstiger marknadsvärdet.

Allt detta innebär ett åsidosättande av den gängse äganderätten till ett fordon. Det är oklart vilka historiska fordon som kan komma att undantas och hur man ser på demonterade sådana.

Så här drabbar ELV oss i Sverige!

Reglerna kring fordon i trafik är olika utformade i EUs medlemsländer. Oftast har andra länder mycket snävare regelverk än Sverige, där vi har särskiljande regler för fordon som är i originalutförande, ändrade, ombyggda, uppbyggda, amatörbyggda, tävlingsfordon samt A-traktor eller EPA-traktor. Vi bestämmer själva över våra fordons "öde", till exempel om de ska behållas, säljas, köpas, skrotas eller utgöra reservdelar. Inga av dessa gynnsamma svenska regler tas hänsyn till i det nya EU-förordningsförslaget! I stället ska ett historiskt fordon vara komplett, underhållet och i originalskick för att inte utgöra avfall.

EUs vägledning, Guideline No 9, som avser gränsöverskridande transporter av fordon föreslås införas i förordningen med bindande verkan. Länsstyrelsernas tillämpning av den vägledningen ställde tidigare till det rejält i Sverige för exportörer och importörer.

I Naturvårdsverkets konsekvensanalys till Regeringskansliet har inte Transportstyrelsens frågor på ELV-förslaget inför kommande förhandlingar beaktats.

MHRF konstaterar

Förslagen saknar i många fall motsvarighet i svensk rätt och går emot den svenska praxisen och synen på våra fordon, samhällsnyttan och folkrörelsen. Andemeningen är att ägarens rätt till sin egendom får stryka på foten för det allmänna samhällsintresset att återvinna material och ämnen.

MHRF anser

Det är osannolikt att illegal hantering av fordon skulle minska med en ny förordning. De som drabbas är i stället de som har ett ärligt och legitimt syfte med sitt fordonsinnehav. Detta tillsammans med EU-ländernas olika nationella regler gör att ELV-direktivet fortsatt bör vara ett direktiv (en rekommendation). Nuvarande svenska regler bör vara tillräckliga när det gäller miljöaspekten.

En ej godkänd kontrollbesiktning ska inte utgöra instrument för att bedöma att ett fordon är avfall, eller förhindra ägarbyten och export.

Ägarens avsikt ska avgöra fordons och delars existens, inte skicket.

MHRFs arbete

Motorhistoriska Riksförbundets huvuduppdrag är att utgöra ett samlande organ för rörelsen som företräder dess intressen. Detta sker genom kontakt med myndigheter, riksdag, regering och EU. Vi verkar för att det fordonshistoriska kulturarvet fortsatt ska kunna användas, bevaras och utvecklas. Under de drygt 50 år förbundet funnits har vi arbetet för, och åstadkommit, rimliga villkor för historiska fordon och dess ägare samt skapat förståelse för de historiska fordonen som kulturarv. Inget annat land har lika liberala regler för sitt äldre fordonsbestånd som vi har här i Sverige.

MHRF kämpar naturligtvis för att det nya EU-förslaget inte ska bli verklighet, precis som vi gjort med alla andra hot sedan 1969, så att vi fortsatt kan köra gårdagens fordon på morgondagens vägar. Bland annat har vi begärt möte med flera av Riksdagens utskott för att synliggöra och bringa klarhet i effekterna av förslaget. Vi svarar också på Regeringskansliets remiss. Efter att remissvaret skickats in den 4 november kommer man att kunna ta del av det på vår hemsida mhrf.se.

Hotet är påtagligt. Och det är bråttom då processen redan är igång!

Kurt Sjöberg förbundsordförande MHRF och Jan Tägt sakkunnig fordon och regelverk

Mer om varför ELV är ett hot mot fordons hobbyn!

Via knapparna nedan hittar du samtliga handlingar såsom direktiven och Motorhistoriska Riksförbundets remissvar till Regeringskansliet. Här hittar du även MHRFs synpunkter som framfördes när Regeringskansliet höll en hearing om EU-kommissionens förslag på förordning om cirkularitetskrav för fordonsdesign och om hantering av uttjänta fordon.

[Samtliga underlag samlade](#)

[MHRFs synpunkter på ELV](#)

[MHRFs remissvar på ELV](#)

[Andras remissvar på ELV](#)

Vi har ett kulturarv att förvalta

Historiska fordon är så mycket mer än ett nostalgiskt inslag i trafiken. De utgör framför allt ett rullande museum. Inom den fordonshistoriska rörelsen finns teknisk kompetens och hantverkskunskaper som är viktiga att bevara för framtiden liksom kunskap om fordonens historia och hur de medverkat till samhällets utveckling.

2016 gjordes ett globalt erkännande av det fordonshistoriska kulturarvet av Unesco, FNs organisation för utbildning, vetenskap och kultur.

[Kulturarvet är en del av Motorhistoriska Riksförbundets huvuduppdrag.](#)

Avfallsexempel enligt ELV 1

20 fordon på auktion där alla är i behov av reparation. Fordonet närmast såldes på auktion för 1 900 000 USD. Tillsammans såldes dessa fordon för 20 000 000 USD!

Reparationskostnaden lär vida överstiga slutbuden...

Ska dessa utgöra avfall? Ja! I alla fall enligt kommissionens förslag.

Foto: RM Sotheby's





Avfallsexempel enligt ELV 2

Närmast i bild en [Austin Seven från 1937](#) – ett ELV-fordon! Fordonet är 30 år och äldre. Anses det vara i originalskick? Och underhållet? Om inte är det sannolikt vid tillämpning av bilaga 1 del A 1 & 2 att fordonet tolkas som avfall!

Bilen såldes för 72 000 SEK. Tio till såldes på samma auktion, årsmodell 1923 till 1934, för 544 000 SEK! Slagavgiften tillkommer.

Foto: Bilweb Auctions

Avfallsexempel enligt ELV 3

[Denna Rover 2200 TC 2205 från 1974](#), som gick för 3 000 SEK, kommer vid tillämpning av bilaga 1 del A 2 att tolkas som avfall då reparationskostnaderna överstiger marknadsvärdet.

Dessutom saknas en godkänd kontrollbesiktning i samband med ägarbytet.

Foto: Bilweb Auctions



Foto: Yle/Lucas Dahlström

Avfallsexempel enligt ELV 4

[Yle sålde ut sina rekvista fordon nyligen.](#) [...] Hur mycket måste man då punga ut för att få hem en av dessa bilar? Då det handlar om en öppen budgivning är det förstås svårt att veta, men bolaget har tagit hjälp av en expert som värderat bilarna.

– Utgångspriset är från ett par hundra Euro upp till 10 000 Euro. De äldre bilarna är sällsynta och värdefulla, säger Maija Kalkas, chef på rekvisitaavdelningen på Yle.

De flesta av bilarna är inte registrerade och skulle inte heller klara besiktningen.

– Vissa av bilarna är så gamla att de bogseras till budgivningsplatsen och får sedan bogseras till sitt nya hem, säger Kalkas. [...]

ELV-fordon med andra ord...

Svenska Volvoklubben. Organisationsnummer 802495-5372

Årsavgift för medlemskap. 300 sek Inom Sverige, 400 sek för boende utanför Sverige. Anmälan för medlemskap görs via hemsidan www.svenskavolvoklubben.se.

Swish 1235398417.

Bankgiro 5074-8029. Iban SE5350000000050441034012. BIC ESSESES