



Reportage | Kommande aktiviteter | Medlemsförmåner

Aktiviteter.

Tjolöholm 19 maj 2024

Vi har anmält 25 bilplatser till träffen och anmodan om anmälan kommer lite längre fram. Men vässa gärna in för träffen redan nu.

Vallåkra 17-18 augusti. 2024

Vi har bokat upp 25 bilplatser. Än så länge är det lite långt kvar till start så vi kolla att gå ut med en påminnelse till våren om att anmäla sig om man vill ställa ut sin bil i vår monter.

VROM 16-18 augusti 2024

Klubben kommer att delta även på VROM samtidigt som Vallåkra. Här brukar vi kunna få ha 2 st bilar och förfrågningar om detta kommet till våren. Platsen för arrangemanget kommer att flytta till Volvokupolen VAK då Museet då har stängt.

Saab- & Volvoträffen i Varberg 14 september 2024.

Mer info om denna träff kommer närmare våren. Klubben har anmält sitt deltagande.

Anmälan om deltagande till event sker till: info@svenskavolvklubben.se

Problem att logga in? Glömt inloggningsuppgifterna?

Mejla: kassor@svenskavolvklubben.se



Motormarknaden 7 oktober.

Svenska Volvoklubben, Göteborgs Motorhistoriska klubb och Svenska Saabklubben arrangerade vår traditionella motormarknad. Uppslutningen runt marknaden var lägre än tidigare marknader.

Teamet för marknaden jobbar med en utvärdering om vad som kan göras bättre. Det finns lite olika förslag om typer av annonsering och tidpunkter för informations utskick. Det är svårt att få tillstånd från Volvo flera månaderna innan vilket ställer till det med risken att man kanske måste blåsa av arrangemanget när det närmar sig.

Vi diskuterar att kanske ordna flera arrangemang samtidigt med motormarknaden som ex bakluckeloppis och bilträff med tävling eller flytta arrangemanget till en annan plats där det går att få tillståndet klart tidigare. Alternativt att arrangera något helt annat.

Teamet kommer att mangla detta under vintern så får vi se vad som framkommer. Förslag mottages tacksamt via mail info@svenskavolvklubben.se

Glöm inte dina förmåner



<https://www.batteribolaget.nu>

Rabatt 10% på batterier.



<http://www.alftabilfarg.se>

10% på lackfärger och utrustning.



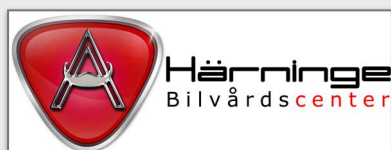
<https://shop.speedparts.se/sv/>

Rabatt på reservdelar (Varierande)



<https://www.carparts1.se>

5% på sortimentet.



<https://harringe.se>

För rabatter titta på vår förmånssida

carmee

<https://www.carmee.se>

För rabatter se på vår hemsida



**MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET**

Upprop mot ELV!

Många av er har vid det här laget hört talas om det hot mot våra historiska fordon som seglat upp genom EU-förslaget till ELV-förordning (End of Life Vehicle). På svenska: Bilsrottningslagen.

Motorhistoriska Riksförbundet har mottagit Regeringskansliets remiss om EU-kommissionens förslag att ändra det nuvarande ELV-direktivet (en rekommendation) till en förordning (en tvingande lagstiftning) som ska gälla för alla fordon i alla EU-länder.

Förslaget, som det nu är utformat, innebär stora negativa och långtgående konsekvenser för bevarandet och ägandet av alla fordon. Det innefattar köp, försäljning, rätten till ägande av fordon, delar och komponenter, reparation, renovering, restaurering, konservering och ändring. Det innefattar även vad som ska utgöra "avfall" och vem som bestämmer detta samt straff för den som bryter mot reglerna.

Med detta Klubbinfo vill vi uppmana er i medlemsklubbarna att vara med och protestera och skapa opinion i frågan!

Bifogat finns några dokument som ni kan använda:

- En text med ett upprop, där vi också sammanfattar frågan. Här finns även några e-postadresser till centrala aktörer som man kan mejla till för att protestera mot förslaget samt en länk för att lämna synpunkter hos EU. Sprid detta dokument till klubbmedlemmarna och i era kanaler!

- Ett flygblad som kan skrivas ut och delas ut samt publiceras i era kanaler!

Allt sammanfattas också på vår hemsida via denna länk: <https://mhrf.se/ELV>

Hotet är påtagligt och det är bråttom!

Svenska Volvoklubben. Organisationsnummer 802495-5372

Årsavgift för medlemskap. 300 sek Inom Sverige, 400 sek för boende utanför Sverige. Anmälan för medlemskap görs via hemsidan www.svenskavolvoklubben.se.

Swish 1235398417.

Bankgiro 5074-8029. Iban SE5350000000050441034012. BIC ESSESES



Bilagan nedan från MHRF finns med i mailet för utskrift som ni kan sprida vidare eller vidarebefordra digitalt.

Nu hänger det på oss alla.

Upprop mot ELV!

EU:s ELV-förordning ett hot mot fordons hobbyn – var med och skapa opinion!

Vad handlar detta om?

Motorhistoriska Riksförbundet har mottagit Regeringskansliets remiss om EU-kommissionens förslag att ändra det nuvarande ELV-direktivet, som är en rekommendation, till en förordning som blir tvingande och ska gälla för alla fordon inom EU.

Förslaget, som det nu är utformat, innebär stora negativa och långtgående konsekvenser för bevarandet och ägandet av alla fordon.

Förslaget till förordning berör köp, försäljning, rätten till ägande av fordon, delar och komponenter, reparation, renovering, restaurering, konservering och ändring. Det innefattar även vad som ska utgöra "avfall" och vem som bestämmer detta samt straff för den som bryter mot reglerna.

I förslaget saknar ägarens avsikt med fordonet betydelse och denne kan på anmodan från myndighet tvingas lämna fordonet för återvinning om det betecknas som "avfall". Vid en försäljning blir ägaren skyldig att för köparen visa att fordonet inte utgör "avfall".

Metoden att skilja ett begagnat fordon från "avfall" föreslås vara antingen resultatet av senaste kontrollbesiktning eller ägarens bevis att fordonet uppfyller kontrollbesiktningskraven och/eller att fordonet är reparerbart till en kostnad som inte överstiger marknadsvärdet.

Allt detta innebär ett åsidosättande av den gängse äganderätten till ett fordon.

Det är oklart vilka historiska fordon som kan komma att undantas och hur man ser på demonterade sådana.

Så här drabbar det oss i Sverige!

Reglerna kring fordon i trafik är olika utformade i EUs medlemsländer. Oftast har andra länder mycket snävare regelverk än Sverige, där vi har särskiljande regler för fordon som är i originalutförande, ändrade, ombyggda, uppbyggda, amatörbyggda, tävlingsfordon samt A-traktor eller EPA-traktor. Vi bestämmer själva över våra fordon's "öde", till exempel om de ska behållas, säljas, köpas, skrotas eller utgöra reservdelar. Inga av dessa gynnsamma svenska regler tas hänsyn till i det nya EU-förordningsförslaget! I stället ska ett historiskt fordon vara komplett, underhållet och i originalskick för att inte utgöra avfall.

EU:s vägledning, Guideline No 9, som avser gränsöverskridande transporter av fordon föreslås införas i förordningen med bindande verkan. Länsstyrelsernas tillämpning av den vägledningen ställde tidigare till det rejält i Sverige för exportörer och importörer.

I Naturvårdsverkets konsekvensanalys till Regeringskansliet har inte Transportstyrelsens frågor på ELV-förslaget inför kommande förhandlingar beaktats.

MHRF konstaterar

Förslagen saknar i många fall motsvarighet i svensk rätt och går emot den svenska praxisen och synen på våra fordon, samhällsnyttan och folkrorelsen. Andemeningen är att ägarens rätt till sin egendom får stryka på foten för det allmänna samhällsintresset att återvinna material och ämnen.

MOTOR- PRESSEN

EXTRA

EUs ELV-förordning

HOTAR

RULLANDE

KULTURARV

MHRF varnar: SLUTET för fordons hobbyn?

SÅ DRABBAS DU:

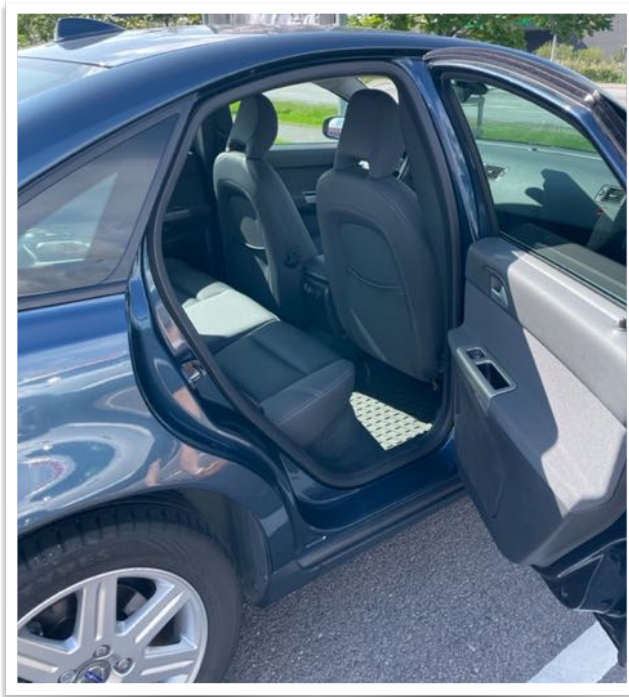


Klassas ditt fordon som skrot kan ägandet fråntas dig - utan ersättning!
Läs mer: mhrf.se/ELV

●●●● Motorhistoriska Riksförbundet

Bilannons

Till Salu: Volvo S40 2.0 Momentum



Mätarställning 9055 mil



Tillverkningsår 2006-11
Köpt September 2007

Servicen gjordes 2023-05-18

Besiktades 2023-06-16

(Inga anmärkningar på någon besiktning under alla år.)



Vinterdäck på aluminiumfälg



Kontakta: Magnus Malm.

Mail: hl56mm76@icloud.com

Tel: 0723-192540

Pris 50000 kr