



SVENSKA VOLVOKLUBBEN

Reportage | Kommande aktiviteter | Medlemsförmåner

Träffkalender 2018

Svenska Volvoklubben har inga mer träffar under detta året.

Träffkalender 2019

Marknad Göteborg

2019. 26 Januari. Arrangeras av Svenska Volvoklubben.

Träffkalendern för 2019 kommer att spikas längre fram.

Närmare information kommer även att finnas på hemsidan i vår kalender samt Facebook hos Svenska Volvoklubben.

Den här numret innehåller följande.

- Volvoträffen Skellefteå 25 augusti.
- Eskilstuna Veterandag 26 augusti med ett specialreportage.
- Veteranmarknaden 6 oktober.



Skellefteåträffen 25 augusti.

Svenska Volvoklubben har skapat kontakter norr ut i vårt avlång land och det har visat sig att Volvointresset är lika stort som i södra Sverige. Räknat per capita så verkar Volvointresset till och med större.

Så bar det i väg 112 mil norrut i en V90 diesel 4WD. Här kan man snacka om "asfaltslok". Volvo har verkligen lyckats att göra en bra bil för långfärder. Resan gick utmärkt och mottagandet var trevligt och gemytligt på ett sätt som bara våra norrlänningar kan åstadkomma.

Jonas Håkansson från Skellefteå har i samarbete med Forslunds bil arrangerat träffen.



Några fina pärlor från träffen.



Denna metalliclacken är nära den nyans och djup som VCC först tänkte använda som lanserings-färg på XC60 årsmodell 2013



Vita däckssidor och gansterkeps, hel rätt.



Många på träffen fördrog den lite lyxigare modellen av 140 dvs 164 att crusa i.



När du ser den fronten i backspegeln, då vet du att du blir omkörd.



I mitten på bilden ser vi Jonas Håkansson som gjorde ett bra jobb att ordna ett samarbete med Forslunds Bil. Hans fru Malin syns bredvid honom på höger sida strax bakom Alexander Fogelström.



Alexander Fogelström hälsar utställarna välkomna till träffen.



Prisutdelningen på röstningen av "Peoples Choice" gjorde Erik Eriksson från Forslunds på ett elegant och professionellt sätt.



Varför blir man så glad när man ser dessa modeller i gott skick? Något man mindes långt tillbaka?



Kan det vara så att när ägaren kör i sin bil, känner sig som speglingen i motorhuven?



Klassisk vit och charmigt.



Söderkisarna hälsar och tackar för ett trevlig mottagande och ett bra samarbete.

Ett särskilt tack till Jonas Håkansson och Erik Eriksson från Forslunds för en väl förbered träff.



Första pris av Peoples Choice vanns av David Berg med hans ombyggda V90. Priserna framför bilen avslöjar att bilen varit prisad i tidigare tävlingar. Ett klart avancerat bygge med att få dörrarna att fungera och passa i karossen.



Andra pris vanns av Curt Edvinsson och hans minutiöst renoverade Amazon GT 123. Motorutrymmet var inte ens dammigt. Ett fantastisk fint arbete.



Tredje pris tog Jesper Nilsson hem med sin himmelsblå Volvo 142 som renoverats varsamt till original skick och lätt stylad.



Marknaden är något i särklass.



Vilket håll



man än



tittade åt



stod det långa rader



med marknadssäljare.

fascinerande!



Eskilstuna Veterandag 26 augusti.

Svenska Volvoklubben gör en avstickare på ca 60 mil som visade sig bli intressantare än tippat.

Direkt efter att träffen i Skellefteå var slut och bort städad på lördagen så rullade sällskapet ner till Västerås för övernattnig. Tidigt nästa morgon så stod tältet rest på Eskilstuna veterandag.



Eskilstuna Veterandag är verkligen en stor veteranbilsträff. Vädret var verkligen fantastiskt denna dag. Varmt i luften, härligt solsken och hög och klar luft precis som en bra augustidag ska vara.



Lite ordning och reda bland Volvobilarna skadar inte heller.

Ett lyft för Svenska Volvoklubben?



Bosse fick en regskylts-hållare vilket han satte i sidorutan på sin Cessna. Ett verkligt lyft.



När vi lyfter på huven så kan man skönja den 5-cylindriga 850 / S&V 70 motorn.



Kikar vi längre in mot under huven mot nospartiet så kan vi se den specialkonstruerade bält-växeln mellan motor och propeller. Varvtalet på propellern ska vara 2500 varv max och utväxlingen är 2:1.



Och nu! Något helt annorlunda.

På Eskilstuna veterandagen så fick vi en medlem till klubben som kör en annan typ av Volvo som inte är så vanlig. Man skulle kunna säga att han kör sin Volvo på en lite högre nivå.

Bosse som är ingenjör kör en Cessna med en 5-cylindrig Volvo motor som har tagits fram tillsammans med Modellteknik Eskilstuna AB. Syftet med experimentet är att få ner ljudnivån och bränsleförbrukningen.



Bosse har arbetat inom Volvos återförsäljarnät i 50 år. Började som lärling sedan bilmekaniker, avancerade till verkmästare och läste till ingenjör på kvällstid.

Efter examen började han som verkstadschef och efter något år till servicechef för flera verkstäder.

Bosse berättade också att han har ytterligare ett motorbygge på gång.



På vår hemsida kan man läsa mera om detaljerna kring experimentet.

Några sköna pärlor från den samtida entusiast utställning.



Hottat och stylat i gult



Något riktigt gammalt också.



En klassisk kombi.



Och något som man trodde var borta helt.



Veteranmarknaden 6 oktober.

Så var det dags för vår traditionella veteranmarknad igen. Ja! Man kan faktiskt börja säga att den är traditionell efter så här många gånger. Vi hade en fin uppslutning av säljarna och vi bröt ytterligare ett rekord den här gången också.

Veteranmarknaden arrangerades i samarbete med Svenska Volvoklubben, GMHK och Svenska Saabklubben som tidigare. Tack vara det så är vi många funktionärer och arbetsbördan per person blir inte så hög. Det är fantastiskt roligt att vi kan få vara i PVH-garaget hos Volvo. Det gör att det finns gott om plats och det är lätt att köra in och ut med bilar och släpvagnar.



Volvo AB ställde upp med sin Café-trailer som är ett om tyckt inslag där man kan gå in att värma sig. Imponerande hur en trailer kan bli ett café.

Vimmelbilder från försäljningen.



Här görs det affärer.



Något med en V8 kanske.



Klubbtälten på plats och redo att ta emot medlemmar.



Gata upp och gata ner. Här finns det saker att se.



Där inne serverar konståkningsklubben Synchro hamburgare och kaffe med tilltugg för en billig penning..



Grillmästaren från Synchro har gett full gas på grillen så att han hinner leverera till alla hungriga säljare och besökare.



Naturligtvis så hade vi ordningsmakten på plats för säkerhets skull.

Tack till Göteborgs Motorhistoriska Klubb och Svenska Saabklubben för samarbetet till marknaden.

Även tack till Örjan Dill från Svenska Volvoklubben för de fina bilderna från Skellefteå träffen och Veteranmarknaden.



Glöm inte att ratta in våra kanaler svenskavolvoklubben.se, vår Facebooksida och vårt Instagram. På återseende.